Dans le parc du château, petite pause auprès de cette Renault 4 GTL de 1981, appartenant à Pascal Dectot.

Vie de château pour anciennes

Dans le cadre des Journées européennes du patrimoine, plusieurs collectionneurs ont été conviés par le Vannes rétromobile club pour effectuer un circuit dans le golfe du Morbihan, avant d'exposer leurs véhicules dans un château du XVIIIe siècle.

PRATIQUE

Chiffre : environ 40 voitures

Contact : VANNES RÉTROMOBILE CLUB, www.vannesretromobileclub.com

Plus de 40 autos du Vannes rétromobile club (VRC) ont quitté Banastère pour se rendre au château de Kerlevénan, où les collectionneurs ont pu stationner leurs véhicules au sein du parc. Fabrice Le Métayer s'engage dans l'allée avec sa Citroën Traction 11 BL de 1947, suivi par deux Mercedes 190 SL, l'une de 1961 conduite par Jean-François Acard et l'autre appartenant à René Triballier, datée de 1957 : « *Elle a été exposée un temps au siège social de Mercedes en région parisienne, puis vendue à un collectionneur du Morbihan qui a décidé de s'en séparer car il avait besoin d'argent pour rénover sa maison, et c'est ainsi que je l'ai acquise. Elle est d'origine et dans un parfait état.* » Petit à petit, le cortège vient se garer en face du château et les collectionneurs sont invités à découvrir le domaine. Jean-Yves Dudiyer possède une Triumph Herald 1966 provenant de Grande-Bretagne, dont le moteur d'origine 1 200 cm³ a été changé contre un 1 300 cm³ avec overdrive. Didier Girodot explique à des curieux que sa Volvo Amazon 122 S de 1964 a été achetée neuve par son grand-père. Plus loin, Jean-Jacques Jaunet met en exergue sa Lotus Europe Type 54 de 1968, achetée à Montauban. Près de là, François Parent, nouvel adhérant au VRC, présente son cabriolet VW Karmann-Ghia de 1961 : « *Il était à Nice puis a été vendu à un collectionneur parisien qui pensait le restaurer. Une fois démonté, il a décidé de le*

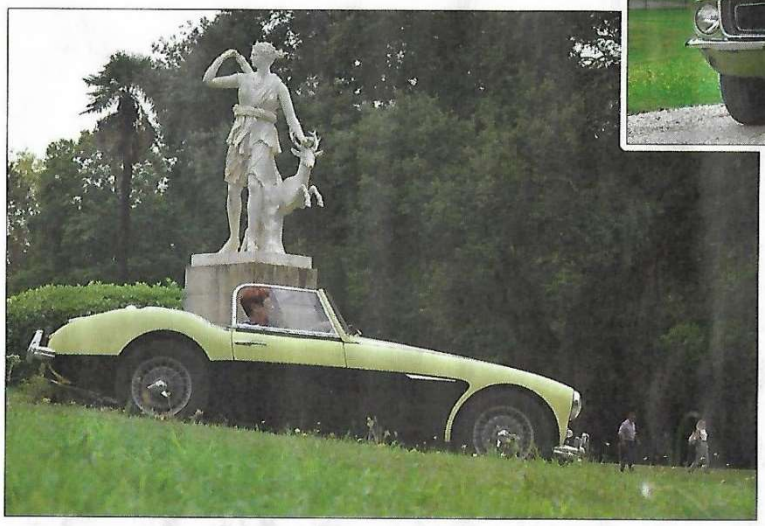
Organisateurs

François Ravary (en haut) et **Gilbert Marchini**

« Il nous faut séduire »

« Ce rassemblement lors des Journées européenne du patrimoine en collaboration avec le VRC s'inscrit dans le cadre des accords avec le ministère de la Culture et de la Fédération française des véhicules d'époque. De toute évidence, nous autres collectionneurs, avons besoin de l'appui des élus et du public mais aussi d'expliquer ce qu'est le patrimoine mécanique aux éventuels dénigreurs. Pour cette première, le VRC a exposé plus de 40 voitures sur le domaine du château de Kerlevénan où des curieux ont pu admirer un site du XVIIIe siècle, mais également des véhicules d'une autre époque. »

▲ La Mercedes 190 SL de René Triballier, strictement origine, est datée de 1957. Elle fut exposée un temps au siège de Mercedes France.



◀ Une Ford Mustang arrive au parc par l'allée centrale du domaine.

▲ Maurice Pedron passe devant la Diane chasseresse avec son Austin-Healey 100-6 de 1957.

◀ Cette Citroën Traction 11 Légère a un léger strabisme... Facile à corriger !

revendre. Je l'ai donc acquis en pièces détachées et cela a été une galère durant quinze ans pour le remettre sur ses quatre roues ! »

"La plus belle"

François Monféran explique comment il a acquis sa Citroën DS Pallas 1971 : *« Je l'ai trouvée en août 2017 dans le Médoc, son ancien propriétaire était très méticuleux, l'ayant remisée au sec durant vingt-cinq ans. Elle est d'origine, intérieur comme extérieur, et c'est une injection électronique avec boîte automatique Borg Warner. »* Plus loin, René Guilloux ouvre le capot de sa Corvette coupé Le Mans 1977 provenant de Floride aux États-Unis, pour dévoiler son moteur V8 de 5,7 l, indiquant qu'il consomme entre 17 et 21 litres selon sa conduite !

Parmi les autos de prestige, plusieurs modèles sont représentés. Jean-Pierre Fuschs, vice-président du VRC, précise que sa Porsche 964 est datée du 20 septembre 1990, donc tout juste 30 ans en ce dimanche des Journées du patrimoine ! Dans un tout autre genre, Jean-Claude Rousseau aligne une Panther Westwinds Kallista des années 1980 : *« La marque Panther fut produite par Robert Jankel dont l'usine était implantée près du circuit de Brooklands en Grande-Bretagne. Kallista signifie en grec "la plus belle". Seuls 747 exemplaires ont été produits entre 1982 et 1990, dont près de 70 ont été exportés en France. »* ■

Participants

Maurice Pedron, Austin-Healey 100-6 de 1957

« En 1956, Austin-Healey adapte un 6-cylindres en ligne sur ce modèle dénommé 100-6 : 100 pour 100 mph (100 miles per hour, NDLR) et 6 pour 6-cylindres. Cette auto était destinée au marché américain. Je cherchais une Triumph et en consultant les petites annonces de LVA, je suis tombé sur cette Austin-Healey à vendre en pièces détachées. Mon choix a été vite fait ! Cela m'a pris un bon bout de temps pour la remonter comme à l'origine. »

Jean-Paul Delaizir, Fournier-Marcadier 1973

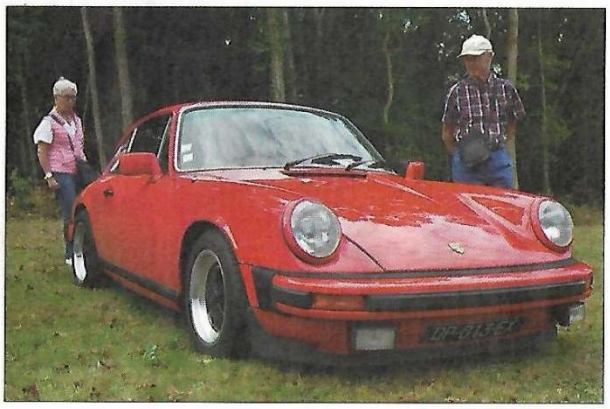
« J'ai acquis cette auto en 1973 par le biais du constructeur André Marcadier. Pour l'histoire, Marcel Fournier, carrossier à Lyon, a fait la connaissance d'André Marcadier et ils ont décidé de créer fin 1963 une sportive dans la lignée des Lotus, vendue en kit. Celle-ci est dotée d'un moteur de R 8 Gordini 1300 de 130 ch. Avec elle, j'ai remporté 25 scratchs et 350 coupes en vingt-cinq ans ! »

Franky Labeyrie, Citroën Traction 7 C de 1937

« Cette Traction a été vendue en Corse en 1937. Après-guerre, elle s'est retrouvée à Vence dans les Alpes-Maritimes, où je l'ai acquise dans un piteux état. Son moteur est passé entre les mains de jeunes apprentis du lycée Jean Guéhéno à Vannes, qui dispose d'une section spécialisée dans la rénovation de la mécanique de véhicules anciens. »

Éric Taboul, Mazda 323 de 1989

« Il s'agit de la voiture de ma maman ! Enfant, j'adorais qu'elle me conduise à l'école avec cette auto qui est toujours restée dans la famille. Quand je l'ai récupérée, elle avait 30 000 km et depuis, son compteur en affiche 400 000 ! Un spécialiste Mazda m'a précisé que ces moteurs sont infatigables et qu'il connaît une 323 qui a dépassé sans souci les 600 000 km ! »



◀ Des curieux s'intéressent à la Porsche 964 de Jean-Pierre Fuschs. L'auto fête ses 30 ans jour pour jour !

Cette Panther est un modèle Kallista qui signifie en grec "la plus belle". 747 exemplaires ont été produits de 1982 à 1990. ▶