

## BILLET TECHNIQUE : Les filetages

Ce billet fait suite à la crevaison du pneu arrière gauche de l'alfa d'un membre du club lors d'une sortie dominicale. Quelques pilotes se rassemblent alors autour du pilote pour lui prêter main forte, après quelques minutes passées à trouver la clé démonte roue adéquate, l'opération peut commencer et là problème !! les écrous sont bloqués !!!! heureusement notre pilote se rappelle qu'il y avait des écrous « pas à gauche » sur sa voiture et le problème est réglé rapidement. Alors quand j'ai annoncé qu'il était facile pour le pilote averti, d'identifier d'un coup d'œil un écrou ou une vis « pas à gauche » j'ai bien vu tout de suite dans les yeux des intervenants qu'il fallait faire quelques choses.

Je vous conseil donc de jeter un œil à ce qui suit :

-Petit rappel pour les néophytes : La visserie couramment appelée « pas à gauche » était très utilisée sur les véhicules américains et anglais mais aussi sur les véhicules européens après guerre principalement, pour les écrous de roue mais aussi pour tous arbres tournants dans le sens inverse des aiguilles d'une montre(ventilateur, arbre de transmission, cardan.....) la visserie pas à gauche est distinguée par un repérage normalisé (voir schéma ci-dessous) et pour ceux qui veulent en savoir plus sur les filetages tapez la ligne suivante dans votre moteur de recherche : [bboy78.free.fr/Cours%20TN01/C6\\_Filetage.pdf](http://bboy78.free.fr/Cours%20TN01/C6_Filetage.pdf)

- 1) visserie « pas à droite » : serrage dans le sens des aiguilles d'une montre
- 2) visserie « pas à gauche » : serrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- 3) 99 % des vis et écrous hexagonaux sont repérés par une encoche au centre des 6 arêtes (voir photos) donc au cours d'un démontage hasardeux (vis grippés) observez bien les écrous que vous voulez démonter cela vous évitera bien des soucis.
- 4) Les écrous de roue « pas à gauche » sont toujours montés coté gauche.



